

2023-12-12 Nr. NV-3128

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-1714 TAIS-23-16158(2)		DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS LIETUVOS ORO UOSTŲ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		2023-12-05	<input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Siekama, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 3 000 000 eurų – kaip papildomas įnašas būtų perduotas AB Lietuvos oro uostų (toliau – Bendrovė) įstatiniam kapitalui didinti iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų.

Bendrovė pradėjo įgyvendinti maršrutų plėtros skatinimo projektą, kuris yra paremtas rizikos pasidalijimo partnerystės susitarimu tarp Bendrovės ir skrydžius konkrečiu maršrutu vykdysiančios oro bendrovės, t. y. Bendrovei taip pat reikia investuoti lėšas į konkrečius maršrutus. Siekiant, kad maršrutų skatinimo projektas būtų sėkmingai plėtojamas ir skatintų valstybės ekonominį augimą, yra būtina investuoti valstybės turtą (lėšas) į Bendrovę, kuri įgyvendina maršrutų plėtros skatinimo projektą.

Bendrovė 2023 m. gegužės 26 d. paskelbė tarptautinį konkursą, kuriuo kvietė suinteresuotas oro bendroves dalyvauti operatoriaus, vykdysiančio skrydžius tarp Vilniaus oro uosto (toliau – VNO) ir Londono Sičio oro uosto (toliau – LCY), atrankoje. 2023 m. rugsėjo mėn. po atliktų atrankos procedūrų buvo sudaryta sutartis su „LOT Polish Airlines“ oro bendrove (toliau – LOT). Pabrėžtina, jog VNO–LCY yra pirmoji kryptis, kuriai taikomas rizikos pasidalijimo partnerystės modelis, tačiau ilgalaikėje perspektyvoje šis modelis bus taikomas ir kitiems maršrutams, kurie yra komerciškai perspektyvūs ir prisideda prie ilgalaikio Lietuvos pasiekiamumo didinimo.

Siekiant nustatyti, ar investicija į Bendrovę yra atsiperkanti, buvo parengtas verslo planas, atliktas investicijos dydžio ir laukiamos grąžos vertinimas. Gautas teigiamas skirtumas, t. y. investicija yra finansiškai atsiperkanti. Sutartyje su LOT numatytą konkretų laikotarpį Bendrovė investuos į VNO–LCY kryptį, o jam pasibaigus likusiu sutarties vykdymo laikotarpiu investicijos pradės generuoti grąžą. Lietuvos valstybė, kaip Bendrovės akcininkė, investuodama į VNO–LCY maršrutą, taip pat generuotų papildomą mokestinę grąžą dėl išaugusių atvykstančiųjų turistų ir užsienio investicijų srautų bei augančios eksporto apimtys.

Susisiekimo ministerija konstatuoja, kad, atlikus sprendimų poveikio konkurencijai vertinimą ir vadovaujantis Konkurencijos tarybos parengtomis Sprendimų poveikio konkurencijai vertinimo gairėmis, pasiūlymas sutikti investuoti valstybės turtą (pinigus) į Bendrovę (kuri investuotus pinigus skirs VNO–LCY maršruto plėtrai skatinti) nedaro poveikio konkurencijai.

Susisiekimo ministerijos teikiamu Vyriausybės nutarimo projektu siūloma:

Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas (pinigai) – 3 000 000 (trys milijonai) eurų – kaip papildomas įnašas perduodamas AB Lietuvos oro uostų įstatiniam kapitalui didinti iš Susisiekimo ministerijai skirtų asignavimų.

Sutikti, kad Susisiekimo ministerija, valstybei nuosavybės teise priklausančių Bendrovės akcijų valdytoja, priimtų sprendimą padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą papildomais 3 000 000 eurų įnašais, išleidžiant 3 000 000 naujų paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų, kurių kiekvienos nominalioji vertė – 1 euras, o jų bendra nominaliųjų verčių suma – 3 000 000 eurų. Akcijų emisijos kaina lygi jų nominaliajai vertei. Visos išleistos naujos Bendrovės akcijos nuosavybės teise priklauso valstybei.

Perduoti Susisiekimo ministerijai valstybei nuosavybės teise priklausančių 3 000 000 naujų

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Bendrovės išleidžiamų paprastųjų vardinių nematerialiųjų akcijų (akcijos nominalioji vertė – 1 (vienas) euras), kurios valstybės nuosavybėn įgyjamos į Bendrovę investavus šio nutarimo 1 punkte nurodytą turtą, patikėjimo teise valdyti, naudoti ir jomis disponuoti.

Susisiekimo ministerija akcentuoja, kad, priėmus nutarimą, investicijos į Bendrovę, kurias Bendrovė skirs maršrutui VNO–LCY plėtoti, reikšmingai prisidės prie visų ūkio šakų ekonomikos, turizmo skatinimo, didins valstybės žinomumą pasaulyje, skatins tarptautinį bendradarbiavimą.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektas suderintas su Ekonomikos ir inovacijų ministerija. Finansų ministerijos išvada negauta.
Dėl Konkurencijos tarybos pastebėjimų Susisiekimo ministerijos teikime pateikti paaiškinimai („visų pagal rizikos pasidalijimo partnerystės modelį sudarytų sutarčių rezultatas, vertinant ex ante, visuomet generuos tiesioginę grąžą tiek Bendrovei (per tiesiogiai sugrįžtančias investicijas į konkretų maršrutą), tiek ir valstybei (per dividendus ir pelno mokesį); sandoriai tarp visų šalių yra atliekami vadovaujantis rinkos ekonomikos investuotojo principu, tad kreipimasis į Europos Komisiją dėl teisinio tikrumo nebūtų tikslingas – investicijos daromos laikantis visų Europos Komisijos nustatytų valstybės pagalbos taisyklių“).

Reaguojant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamas pastabas, Susisiekimo ministerija pateikė Lietuvos oro uostų 2023 metų 6 mėnesių tarpinių finansinių ataskaitų rinkinį ir 2023 metų 6 mėnesių tarpinę veiklos ataskaitą, ir informaciją dėl investavimo kriterijų kokybinės išraiškos.

Po svarstymo 2023 m. gruodžio 5 d. tarpinstituciniame pasitarime siūlomas sprendimas papildomai derintas su Finansų ministerija ir, atsižvelgiant į pasiūlymus, pakeistas Susisiekimo ministerijos įsakymas dėl atitinkamos pažangos priemonės aprašo bei pridedamas LRV posėdžio protokolinio sprendimo projektas („Pavesti Susisiekimo ministerijai užtikrinti, kad akcinei bendrovei Lietuvos oro uostams skirtos lėšos būtų panaudotos maršrutų plėtros skatinimo projektui“). Taip pat pateikiama papildoma informacija apie maršrutų plėtros skatinimo projekto įgyvendinimą.

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

Pasirenkama

- ☐ Esminės
- ☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
- ☐ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
- ☒ Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas